



Žádost o oprávnění k provozu pro kategorii „specifická“



Ochrana údajů: Osobní údaje obsažené v této žádosti jsou zpracovávány příslušným úřadem v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Budou zpracovávány za účelem provedení, řízení a následného sledování žádosti příslušným úřadem v souladu s článkem 12 nařízení (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel.

Pokud žadatel požaduje další informace týkající se zpracování svých osobních údajů nebo uplatnění svých práv (např. z důvodu přístupu nebo opravy jakýchkoli nepřesných nebo neúplných údajů), měl by se obrátit na kontaktní místo svého příslušného úřadu.

Žadatel má právo kdykoli podat stížnost ohledně zpracování osobních údajů vnitrostátnímu orgánu dozoru ochrany osobních údajů.

☐ Nová žádost

☒ Změna k oprávnění k provozu NNN-OAT-xxxxx/yyy

1. Údaje provozovatele UAS

1.1 Registrační číslo provozovatele UAS

██████████

1.2 Jméno/název provozovatele UAS

Vysoké učení technické v Brně

1.3 Jméno odpovědného vedoucího

██████████

1.4 Provozní kontaktní údaje

Jméno

██████████

Telefon

██████████

E-mail

██████████

2. Podrobnosti o provozu UAS

2.1 Očekávané datum zahájení provozu

DD/MM/RRRR

2.2 Očekávané datum ukončení

DD/MM/RRRR

2.3 Zamýšlené(á) místo(a) provozu

LOKALITY PROVOZU JSOU BLÍŽE DEFINOVÁNY V SAMOSTANÉ PŘÍLOZE 3.5 - ROZŠÍŘENÍ

2.4 Odkaz na posouzení rizik a jeho revize

☒ SORA verze ____ ☐ PDRA # ____-____ ☐ jiné _____

2.5 Úroveň zabezpečení a integrity

SAIL I

2.6 Druh provozu

☒ VLOS

☐ BVLOS

2.7 Doprava nebezpečného zboží

☐ Ano

☒ Ne

2.8 Charakterizace rizik na zemi

2.8.1 Provozní oblast

1

2.8.2 Přilehlá oblast

1

2.9 Horní hranice provozního prostoru

100 m AGL

2.10 Vzdušný prostor zamýšleného provozu		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Jiný, upřesněte _____	
2.11 Úroveň zbytkového rizika ve vzduchu	2.12.1 Provozní prostor	<input checked="" type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
	2.12.2 Přilehlý prostor	<input checked="" type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
2.12 Odkaz na provozní příručku			
2.13 Odkaz na složku důkazu vyhovění			
3. Údaje UAS			
3.1 Výrobce	DJI	3.2 Model	DJI Mavic 2 PRO
3.3 Druh UAS	<input type="checkbox"/> Letoun <input type="checkbox"/> Vrtulník <input checked="" type="checkbox"/> Multirotorový <input type="checkbox"/> Hybridní/VTOL <input type="checkbox"/> Lehčí než vzduch / ostatní	3.4 Maximální charakteristické rozměry	0,354 m
3.5 Vzletová hmotnost	0,907 kg	3.6 Maximální rychlost	20 m/s (38,8769 kt)
3.7 Výrobní číslo nebo poznávací značka UA, je-li to použitelné	Neaplikováno		
3.8 Typové osvědčení (TC) nebo zpráva o ověření konstrukce, je-li to použitelné	Neaplikováno		
3.9 Číslo osvědčení letové způsobilosti (OLZ), je-li to použitelné	Neaplikováno		
3.10 Číslo osvědčení hlukové způsobilosti, je-li to použitelné	Neaplikováno		
3.11 Zmírnění účinků dopadu na zem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano, malé <input type="checkbox"/> Ano, střední <input type="checkbox"/> Ano, velké		
3.12 Technické požadavky na kontejnment	<input checked="" type="checkbox"/> Základní <input type="checkbox"/> Zlepšený		
4. Poznámky			

5. Prohlášení vyhovění

Já, níže podepsaný, tímto prohlašuji, že provoz UAS bude vyhovovat:

- jakýmkoli použitelným unijním nařízením a vnitrostátním předpisům týkajícím se soukromí, ochrany údajů, právní odpovědnosti, pojištění, ochrany před protiprávními činy a ochrany životního prostředí;
- použitelným požadavkům nařízení (EU) 2019/947; a
- omezením a podmínkám stanoveným v oprávnění k provozu uděleném příslušným úřadem.

Dále prohlašuji, že je-li to použitelné, bude na začátku provozu UAS sjednáno související pojistné krytí.

Datum

DD/MM/RRRR

Podpis a razítko

(Jméno, funkce)

Pokyny pro vyplnění formuláře žádosti viz AMC1 UAS.SPEC.030(2) „Žádost o oprávnění k provozu“ přílohy k nařízení (EU) 2019/947.



Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.5¹

Údaje o provozovateli UAS

1. Název provozovatele UAS:
Vysoké učení technické v Brně

2. Registrační číslo provozovatele UAS:
[REDACTED]

Údaje o pilotech

3. Jméno pilota:

[REDACTED]

4. Registrační číslo pilota:

[REDACTED]

5. Kvalifikace A2:

☒ ANO / ☐ NE

[REDACTED]

[REDACTED]

☒ ANO / ☐ NE

[REDACTED]

[REDACTED]

☒ ANO / ☐ NE

☐ ANO / ☐ NE

Základní informace o provozu

6a. Lokalita provozu 1 definovaná²: **LOKALITY PROVOZU JSOU BLÍŽE DEFINOVÁNY V SAMOSTANÉ PŘÍLOZE 3.5 - ROZŠÍŘENÍ**

6b. GPS souřadnicemi:

6c. Kruhovou oblastí se středem v bodě
a poloměrem m.

6d. Pásem se středem definovaným
linií GPS souřadnic o
šířce m.

7. Plánovaná maximální výška letu nad zemí:
m AGL

8. Náhled lokality provozu 1 (vložit obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):

¹ Tento dokument slouží jako posouzení provozních rizik v souladu s Čl. 11 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel.

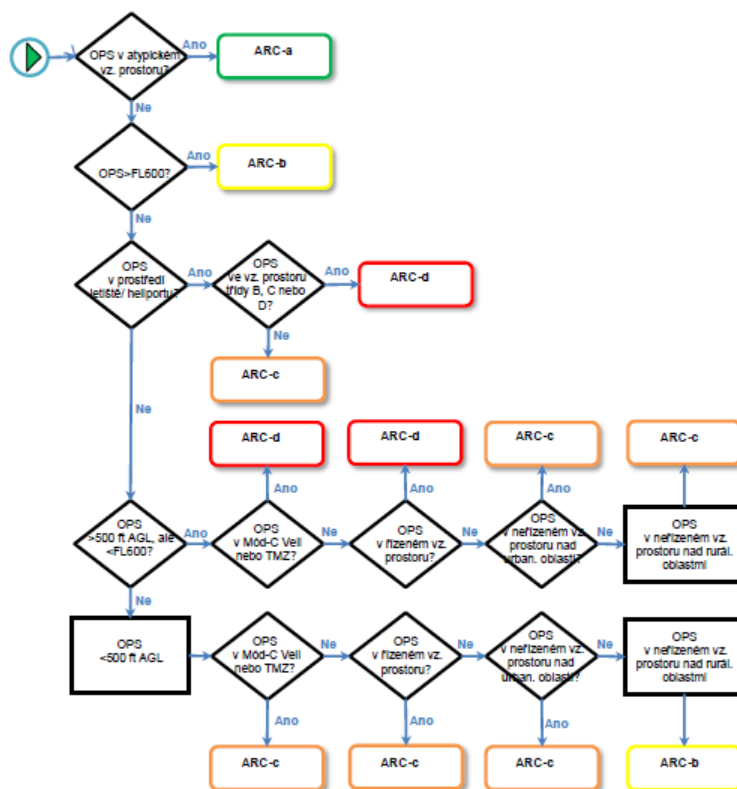
² Lokalita provozu by měla být definována s využitím rezervy pro pokrytí rizika na zemi minimálně naplňujícím pravidlo 1:1. Tzn. žádný bod hranice lokality provozu nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí. Splnění tohoto požadavku je nezbytným předpokladem k implementaci zmírňujícího opatření M1 – úroveň robustnosti „nízké“. Splnění tohoto zmírňujícího opatření dále povede ke snížení GRC o 1. Žadatel naplnění daného požadavku dále deklaruje v příloze „CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti Oprávnění k OkP dle 3.6“.

Určení GRC

Vlastní třída rizika na zemi UAS				
Max. charakteristický rozměr UAS	1 m	3 m	8 m	> 8 m
Očekávaná specifická kinetická energie	< 700 J	< 34 kJ	< 1084 kJ	> 1084 kJ
Provozní scénáře				
VLOS/BVLOS nad kontrolovanou pozemní plochou	1	2	3	4
VLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	2	3	4	5
BVLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	3	4	5	6
VLOS nad zalidněnou oblastí	4	5	6	8
BVLOS nad zalidněnou oblastí	5	6	8	10
VLOS nad shromážděním lidí	7	Provoz CERTIFIED		
BVLOS nad shromážděním lidí	8			

15. Konečná třída GRC⁴: 1

Určení ARC



16. Zbytková třída ARC⁵: ARC-a

⁴ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Implementaci zmírňujícího opatření M3 úrovně robustnosti „střední“ je potřeba žadatelem doložit separátně (např. prostřednictvím ConOps). V opačném případě je hodnota Konečné třídy GRC zvýšena o +1. V případě implementace zmírňujících opatření M1 úrovně robustnosti „nízké“ (viz. stanovení lokality provozu) je konečná třída GRC snížena o 1.

⁵ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Za provoz v rámci atypického vz. prostoru lze považovat provoz do výšky 120 m AGL.

Určení SAIL

Určení SAIL				
Konečná GRC	Zbytková třída ARC			
	a	b	c	d
≤2	I	II	IV	VI
3	II	II	IV	VI
4	III	III	IV	VI
5	IV	IV	IV	VI
6	V	V	V	VI
7	VI	VI	VI	VI
>7	Provoz CERTIFIED			

17. Určení třídy SAIL⁶: ☒ SAIL I ☐ SAIL II ☐ SAIL III ☐ SAIL IV ☐ SAIL V ☐ SAIL VI

Přílohy provozu v zeměpisných zónách

Typ zeměpisné zóny:	Provoz v zóně	Požadovaná příloha v okamžiku podání žádosti
Hustě osídlený prostor	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	Kvalifikace pilota A2
OP ⁷ dálnice	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP silnice	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	
OP dráhy (železnice)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas Drážního úřadu
OP dráhy (vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP zařízení elektrizační soustavy	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Národní parky	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Výjimka příslušné správy národního parku
CHKO (I-IV zóna)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR ⁸	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody
Jiná zvláště chráněná území	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP vodního zdroje	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná (uved'te typ: ATZ LKCM – Letiště Medlánky, CTR TURANY - LKTB Brno Tuřany, ATZ LKKA - Letiště Křižanov)	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	

Seznam dokumentů v rámci podané žádosti o Oprávnění k provozu

- Formulář CAA/F-SP-046-0/2020 Žádost o vydání Oprávnění k provozu
- Formulář CAA/F-SP-048-0/2020 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.5 (tento dokument)
- ConOps
- Formulář CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.6
- Provozní příručka (Operation Manual) – pouze od třídy SAIL II výše
- Formulář CAA/F-SP-049-0/2020 Deklarace provozovatele o ochraně osobních údajů

Podpis žadatele

⁶ Třídy SAIL III až SAIL VI mohou být spojeny s aplikací požadavků, které nejsou předmětem těchto zjednodušených postupů.

⁷ Ochranné pásmo (OP)

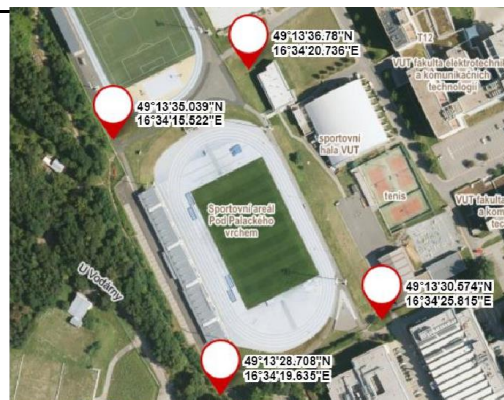
⁸ Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR)

Lokalita provozu	Souřadnice	Požadovaná výška	Náhled
VUT Brno 1	49.2277431N, 16.5700706E 49.2262519N, 16.5709742E 49.2267606N, 16.5722550E 49.2285822N, 16.5708494E	40 m	
VUT Brno 2	49.2285508N, 16.5707744E 49.2295667N, 16.5715631E 49.2277933N, 16.5729686E 49.2274144N, 16.5717444E	40 m	
VUT Brno 3	49.2295561N, 16.5717186E 49.2299275N, 16.5726842E 49.2292758N, 16.5737142E 49.2285192N, 16.5743364E 49.2280975N, 16.5729031E	50 m	
VUT Brno 4	49.2275172N, 16.5716811E 49.2279061N, 16.5727914E 49.2268972N, 16.5735961E 49.2265517N, 16.5723633E	50 m	

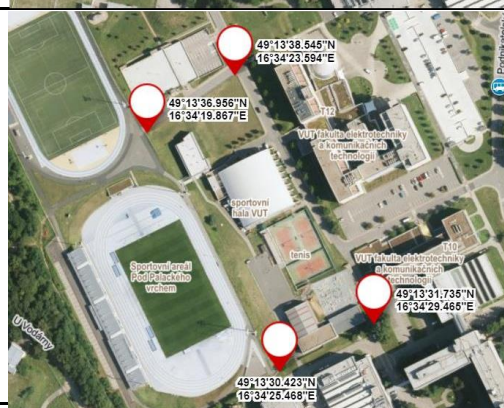
VUT Brno 5 49.2281689N, 16.5728453E 40 m
 49.2287189N, 16.5745136E
 49.2281583N, 16.5753556E
 49.2275278N, 16.5733386E



VUT Brno 6 49.2263997N, 16.5709783E 50 m
 49.2268833N, 16.5724267E
 49.2251594N, 16.5738375E
 49.2246411N, 16.5721208E



VUT Brno 7 49.2269322N, 16.5721853E 40 m
 49.2273736N, 16.5732206E
 49.2254819N, 16.5748514E
 49.2251175N, 16.5737411E



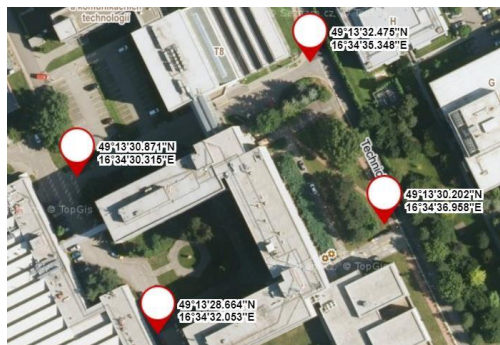
VUT Brno 8 49.2274542N, 16.5733600E 50 m
 49.2279097N, 16.5747708E
 49.2265644N, 16.5758761E
 49.2261369N, 16.5744867E



VUT Brno 9 49.2252856N, 16.5750553E 40 m
 49.2260775N, 16.5744814E
 49.2265153N, 16.5758975E
 49.2257025N, 16.5765197E



VUT Brno 10 49.2252419N, 16.5750875E 40 m
 49.2246289N, 16.5755703E
 49.2250561N, 16.5769328E
 49.2256875N, 16.5764856E



VUT Brno 11 49.2232472N, 16.5768867E 40 m
 49.2231800N, 16.5783275E
 49.2248267N, 16.5771003E
 49.2244769N, 16.5760017E



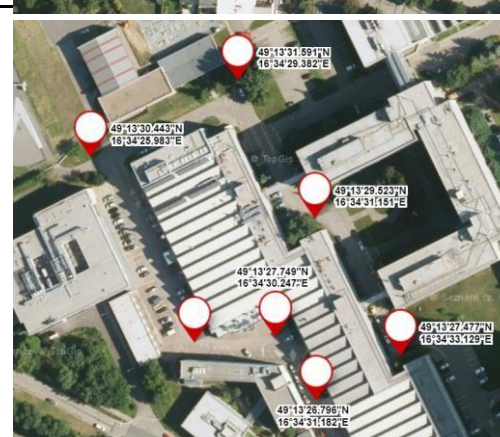
VUT Brno 12 49.2246936N, 16.5723033E 30 m
 49.2251419N, 16.5739394E
 49.2243103N, 16.5745392E
 49.2240769N, 16.5740414E



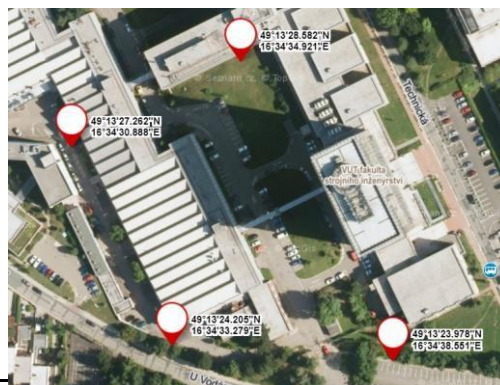
VUT Brno 13 49.2241456N, 16.5740081E 25 m
 49.2244553N, 16.5750606E
 49.2234161N, 16.5758106E



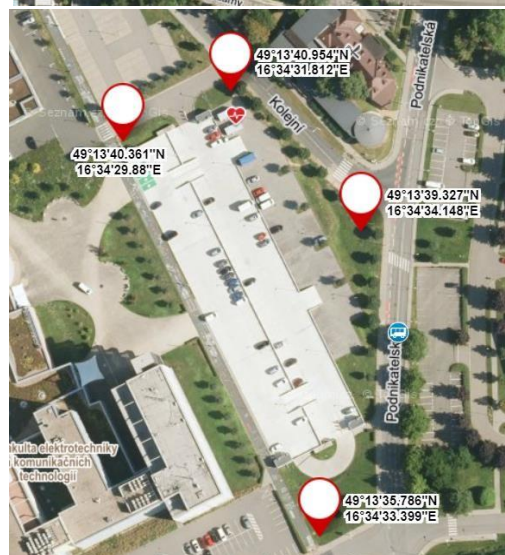
VUT Brno 14 49.2251231N, 16.5738842E 30 m
 49.2254419N, 16.5748283E
 49.2248675N, 16.5753197E
 49.2242992N, 16.5758692E
 49.2241100N, 16.5753283E
 49.2243747N, 16.5750686E
 49.2243522N, 16.5745483E



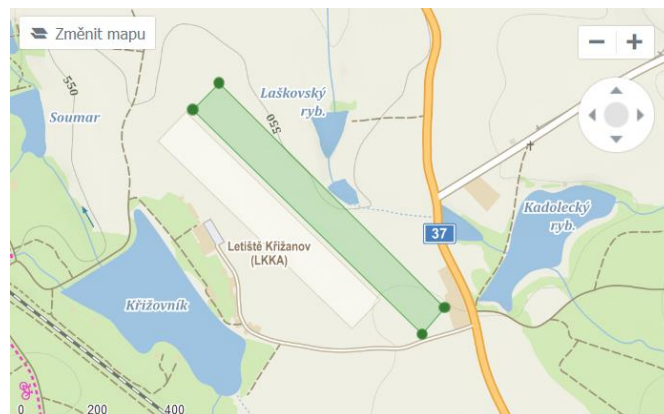
VUT Brno 15 49.2233903N, 16.5759108E 40 m
 49.2242394N, 16.5752467E
 49.2246061N, 16.5763669E
 49.2233272N, 16.5773753E



VUT Brno 16 49.2275908N, 16.5761522E 30 m
 49.2280428N, 16.5755033E
 49.2278781N, 16.5749667E
 49.2266072N, 16.5759442E



Letiště Křižanov (LKKA) Brno 17 49.3710400N, 16.1133515E 100 m
 49.3716668N, 16.1143043E
 49.3663992N, 16.1224201E
 49.3657792N, 16.1216086E





Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.6¹

Údaje o provozovateli UAS

1. Název provozovatele UAS:
Vysoké učení technické v Brně

2. Registrační číslo provozovatele UAS:
[REDACTED]

Přijatá zmírňující opatření

Obecná zmírňující opatření:

Let, případně série letů, bude proveden **pouze ve schváleném místě provozu**, jako kombinace vertikálního a horizontálního letu, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo schválené místo provozu. Žádný bod hranice schváleného místa provozu nebude horizontálně vzdálen méně, než je aktuální výška letu nad zemí (tzv. pravidlo 1:1). V případě nestandardního chování bezpilotního letadla bude let okamžitě ukončen.

Budou přijata opatření pro zajištění schváleného místa provozu proti vstupu osob nezapojených do provozu.

Osoby, prostředky a stavby nacházející se ve schváleném místě provozu budou do provozu zapojeny.

Provoz v zeměpisné zóně:

Konkrétní, provozovatelem UAS přijatá, zmírňující opatření:

Hustě osídlený prostor:

V případě, kdy se ve schváleném místě provozu nacházejí budovy, osoby nacházející se v budovách budou zapojeny do provozu v případě, že se v průběhu letu vyskytnou v přímé linii možného dopadu bezpilotního letadla.

OP² pozemní komunikace:

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP pozemní komunikace (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích), ale nikoliv těleso silnice/komunikace, bude provoz UAS předem řádně projednán s příslušným silničním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených příslušným silničním správním úřadem.

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází těleso silnice/komunikace, předmětná pozemní komunikace bude po nezbytně dlouhou dobu a v nezbytném rozsahu zajištěna formou záboru.

OP dráhy³:

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP železnice, bude provoz UAS předem řádně projednán s drážním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených drážním správním úřadem.

OP zařízení elektrizační soustavy:

V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP zařízení elektrizační soustavy ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude provoz UAS předem řádně projednán s provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy.

Národní parky:

V případě, že se schválené místo provozu nachází na území národního parku či v ochranném pásmu národního parku, bude let či série letů proveden za podmínek stanovených výjimkou resp. závazným stanoviskem předmětné správy národního parku.

CHKO (I-IV. zóna):

V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (I.-IV. zóna), bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR⁴:

V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (IV. zóna) bude let příp. série letů proveden na základě vyjádření AOPK ČR č. j. 06604/SOPK/19 ze dne 10. 5. 2019 k provozování bezpilotních letadel nad IV. zónou CHKO ve správě AOPK ČR, a to pouze pod podmínkou, že povolenou činností nebudou rušeny chráněné druhy živočichů, zejména hnízdící ptáci.

¹ Jedná se o seznam zavedených zmírňujících opatření a OSO.

² OP – ochranné pásmo

³ Železnice, vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha

⁴ Agentura přírody ochrany a krajiny České republiky

CAA/F-SP-083-0/2021

Strana 1 (celkem 3)

Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR ⁵ , PR ⁶ , NPP ⁷ nebo PP ⁸ ve správě AOPK ČR, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného pracoviště AOPK ČR.
Jiná zvláště chráněná území	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR, PR, NPP nebo PP, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.
OP vodního zdroje	V případě, že se schválené místo provozu nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
Jiná:	ATZ LKCM – Letiště Medlánky, CTR TURANY - LKTB Brno Tuřany, ATZ LKKA - Letiště Křižanov
Dosažená OSO⁹	
pro SAIL I	
#03	<p>Instrukce pro údržbu jsou zdokumentované.</p> <p>Údržba prováděná na UAS je zaznamenána v deníku údržby. Deník údržby obsahuje, mimo jiné, data o povaze závad, provedených modifikacích UAS, plánované údržbě. Deník údržby je archivován minimálně po dobu tří let.</p> <p>Je stanoven a aktualizován seznam personálu údržby oprávněného k provádění údržby.</p> <p>Jsou vedeny a aktualizovány záznamy všech souvisejících kvalifikací, praxe a/nebo výcviku absolvovaných personálem údržby.</p>
#07	<p>Výrobová kontrola¹⁰ je zdokumentovaná a bere v úvahu doporučení výrobce (je-li k dispozici).</p> <p>Dálkově řídicí posádka je vyškolená k provádění výrobní kontroly.</p>
#08 #11 #14 #21	Dostatečnost provozních postupů je provozovatelem UAS deklarována. Dostatečnost nouzových postupů je provozovatelem UAS deklarována s odkazem na provedené praktické zkoušky.
#09 #15 #22	<p>Dálkově řídicí posádka úspěšně absolvovala výcvik v oblastech:</p> <p>(a) UAS zařízení;</p> <p>(b) provozní zásady ve vzdušném prostoru;</p> <p>(c) pilotní umění a bezpečnost letectví;</p> <p>(d) omezení lidské výkonnosti;</p> <p>(e) meteorologie;</p> <p>(f) navigace/mapy.</p>
#10 #12	<p>Úroveň výkonnosti jakékoli externě poskytované služby nezbytné pro bezpečnost letu (je-li užívána) je pro zamýšlený provoz dostačující.</p> <p>Pokud externě poskytovaná služba vyžaduje komunikaci mezi provozovatelem UAS a poskytovatelem služby, provozovatel UAS zabezpečuje, že zde existuje efektivní komunikace k podpoře poskytování služby.</p> <p>Jsou stanoveny funkce a odpovědnosti mezi provozovatelem UAS a externím poskytovatelem služby.</p>
#16	<p>V případě provozu ve vícečlenné posádce jsou k dispozici postupy k zajištění koordinace mezi členy posádky a odolné a efektivní komunikační kanály. Tyto postupy pokrývají minimálně:</p> <p>(a) přidělení úkolů posádce; a</p> <p>(b) navázání spojení krok za krokem.</p> <p>Provozovatel UAS deklaruje, že tyto postupy a příslušné kontrolní seznamy jsou dostatečné.</p>
#17	Provozovatel UAS má politiku stanovující, jak dálkově řídicí posádka sama deklaruje svou způsobilost k provozu před provedením jakéhokoli letu.

⁵ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁶ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁷ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁸ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁹ Úroveň integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti

¹⁰ Prohlídka UAS

CAA/F-SP-083-0/2021

Strana 2 (celkem 3)

#23	Postupy pro vyhodnocení podmínek prostředí před a během letu (tj. hodnocení v reálném čase (okamžité situace)) jsou dostupné a zahrnují posouzení meteorologických podmínek (METAR, TAFOR, atd.) pomocí jednoduchého záznamového systému. Tyto postupy a kontrolní seznamy jsou dostatečné.
pro SAIL II	
#03; #07; #08; #09; #10; #11; #12; #14; #15; #16; #17; #21; #22; #23 jsou shodná se SAIL I.	
#06	Provozovatel UAS deklaruje vyhovění požadavkům využití jiného RF spektra (např. směrnice 2014/53/EU) prokázáním toho, že vybavení UAS je ve shodě s těmito požadavky; a Provozovatel UAS deklaruje, že dálkově řídící pilot má neustálý a včasný přístup k relevantním informacím o C3, které by mohly ovlivnit bezpečnost letu.
#20	Provozovatel UAS deklaruje, že informační a řídící rozhraní UAS jsou jasně a výstižně prezentována a nemohou zmást, působit neopodstatněnou únavu nebo přispívat k chybám dálkově řídící posádky, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu.
Prohlášení	
Potvrzuji, že veškeré výše uvedená prohlášení a deklarace jsou pravdivé.	
V	dne
<div style="border-top: 1px dotted black; width: 400px; margin: 0 auto;"></div> Podpis žadatele	